

Communicatiebericht: Aanpak CO2-reductie

Zowel onze klanten, leveranciers en jullie het team weten dat wij als organisatie het verantwoord omgaan met het milieu zeer belangrijk vinden, ons energieverbruik en het reduceren van Co2 staan dus hoog in het vaandel. Daarom zijn wij al jaren gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot. Mocht je meer willen weten of het je iets gemist dan kan je hier alles over lezen in onze beleidsverklaring daar is o.a. beschreven hoe breed het draagvlak is voor de Co2 reductie en onze Co2 reductieplannen staat daar uitgebreid in beschreven

In dit nieuwsbericht laten wij zien hoeveel energie we gezamenlijk als organisatie verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over 2023 eerste helft. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO2 emissiefactoren:				2023		
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	255.246	L	3,256	831,08	96,55%
	Euro 95	7.008	L	2,821	19,77	2,30%
	LPG	3.110	L	1,802	5,60	0,65%
	Gas	657	M3	2,079	1,36	0,16%
Scope 2	Elektra	8678	KWh	0,337	2,92	0,34%
Business Travel	Zakelijke km privé	0	Km	0,193	0,00	0,00%
Totaal Scope 1					857,82	
Totaal Scope 2					2,92	
Totaal 1 +2 + l					860,74	

FOOTPRINT EERSTE HELFT 2023



Doelstellingen:

Hoofddoelstelling

Wilbert Methorst Holding B.V. wil 15% minder CO₂ uitstoten in 2025 ten opzichte van 2019.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan een omzetkengetal om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

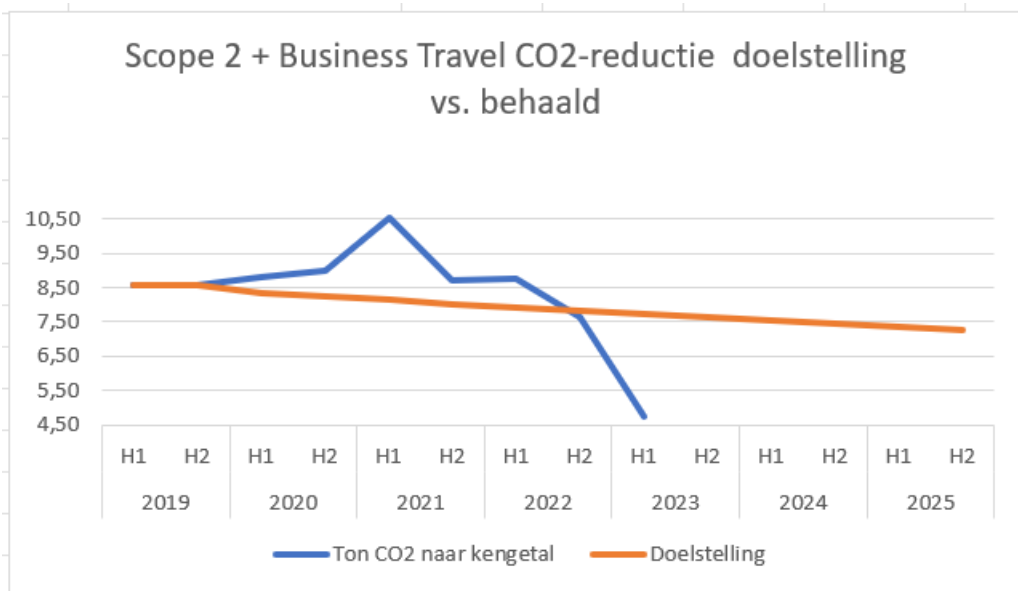
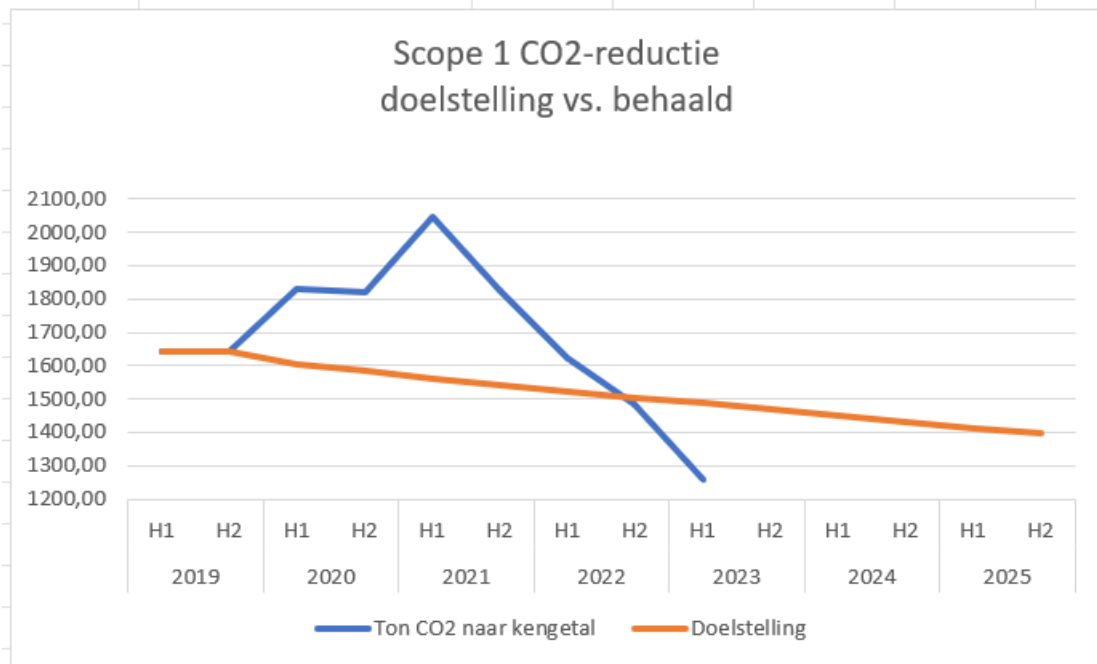
Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 15% CO₂ reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019
- Scope 2: 100% CO₂ reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt.	5%	CO ₂ -manager	08-2021 / 12-2025
Maandelijkse controle bandenspanning	1%	Iedereen	12-2021
Stimuleren Het Nieuwe Rijden (mede door cursus en terugkoppeling rijgedrag van chauffeur middels brandstofmanagementsysteem)	1%	CO ₂ -manager	08-2021 / 12-2025
Tegengaan stationair draaien vrachtwagens - (door afspraken te maken met chauffeurs)	1%	CO ₂ -manager	Continue
Kiezen voor elektrisch handgereedschap	<0,1%	CO ₂ -manager	08-2021
Monitoren van het brandstofverbruik	Onbekend	CO ₂ -manager	08-2021
Een aggregaat laten draaien op zonnecellen voor tenminste 50%	<0,1%	CO ₂ -manager	07/2023
Ontwikkelen van een Hybride zuigwagen.	2%	CO ₂ -manager	2023
Deels overstappen op HVO-Diesel 20% als de prijs aantrekkelijker wordt.	2%	CO ₂ -manager	Jaarlijks overwegen
Bedrijfsbussen verstekkeren	3%	CO ₂ -manager	Bij vervanging

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij verhuizing kiezen voor energie- en CO ₂ -reducerende maatregelen; - Plaatsen zonnepanelen waar mogelijk; - Overstappen op 100% NL-stroom ; - Ledverlichting; - Lichtsensoren;	100% op CO ₂ uitstoot <i>Percentage reductie op verbruik nog onbekend.</i>	CO ₂ -manager	Bij verhuizing

Voortgang: Scope 1 en 2



Zoals jullie zien doen wij het als organisatie schitterend we duiken voor zowel scope 1 als 2 dik onder de doelstelling. Uiteraard is het jaar nog niet afgelopen maar dit belooft uiteraard zeer veel goeds!



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO2 beleid, onze deur staat altijd open, of stuur mail naar: jaap@methorst-infra.nl