

Communicatiebericht: Aanpak CO2-reductie

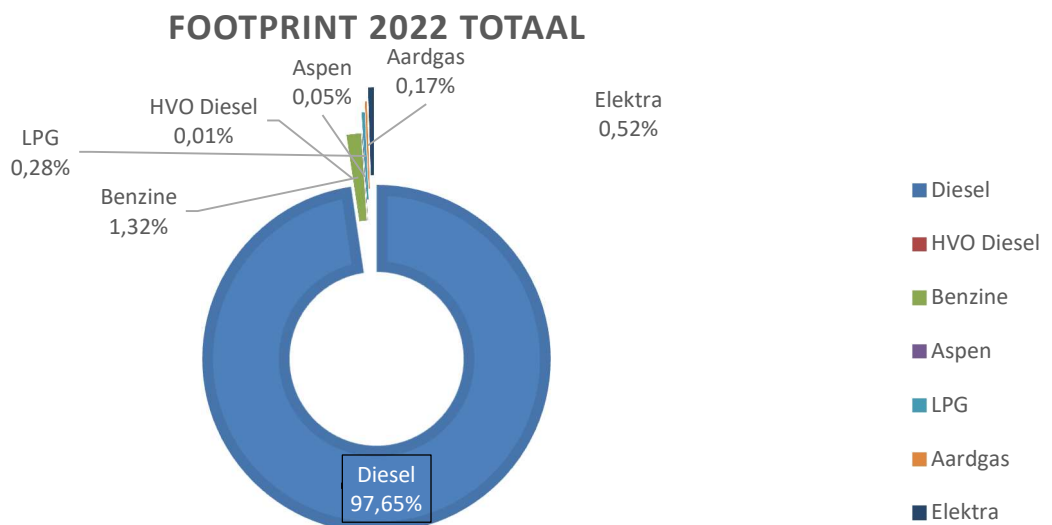
Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over 2022 eerste helft. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, aardgas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	519.599	Liter	3,262	1.694,93	97,65%
	HVO Diesel	385	Liter	0,314	0,12	0,01%
	Benzine	8.256	Liter	2,784	22,98	1,32%
	Aspen	300	Liter	2,784	0,84	0,05%
	LPG	2.692	Liter	1,798	4,84	0,28%
	Aardgas	1.432	M3	2,085	2,99	0,17%
Scope 2	Elektra	17.365	KWh	0,523	9,08	0,52%
Business Travel	Zakelijke km privé auto's	0	Kilometer	0,193	0,00	0,00%
Totaal Scope 1					1726,70	
Totaal Scope 2 + Business travel					9,08	
Totaal 1 +2 + Business Travel					1735,78	



Doelstellingen:

Hoofddoelstelling

Wilbert Methorst Holding B.V. wil 15% minder CO₂ uitstoten in 2025 ten opzichte van 2019.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan omzetkengetal om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

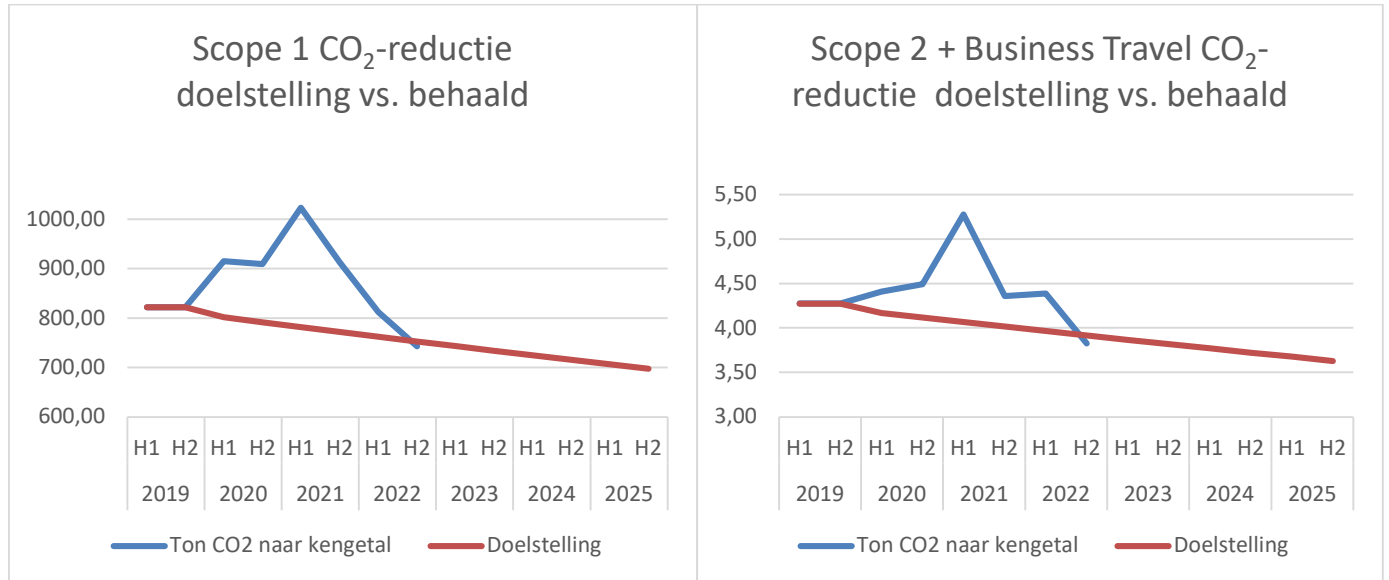
- Scope 1: 15% CO₂ reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂ reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt.	5%	CO ₂ -manager	08-2021 / 12-2025
Maandelijks controle bandenspanning	1%	Iedereen	12-2021
Stimuleren Het Nieuwe Rijden (mede door cursus en terugkoppeling rijgedrag van chauffeur middels brandstofmanagementsysteem)	1%	CO ₂ -manager	08-2021 / 12-2025
Tegengaan stationair draaien vrachtwagens - (door afspraken te maken met chauffeurs)	1%	CO ₂ -manager	Continu
Kiezen voor elektrisch handgereedschap	<0,1%	CO ₂ -manager	08-2021
Monitoren van het brandstofverbruik	Onbekend	CO ₂ -manager	Continu
Deels overstappen op HVO-Diesel 20% als de prijs aantrekkelijker wordt.	4%	CO ₂ -manager	Jaarlijks overwegen
Bedrijfsbussen verstekkeren	3%	CO ₂ -manager	Bij vervanging

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij verhuizing kiezen voor energie- en CO ₂ -reducerende maatregelen; - Plaatsen zonnepanelen waar mogelijk; - Overstappen op 100% NL-stroom ; - Ledverlichting; - Lichtsensoren;	100% op CO ₂ uitstoot Percentage reductie op verbruik nog onbekend.	CO ₂ -manager	Bij verhuizing
Ledverlichting bedrijventerrein	1%	CO ₂ -manager	02-2023

Voortgang

Onze voortgang meten we aan de omzet. Als we namelijk meer omzet draaien is het ook logisch dat we meer CO₂ uitstoten.



Zoals in de twee bovenstaande grafieken te zien is hebben de genomen maatregelen effect. Dit komt voornamelijk omdat we een paar oude euro 5 wagens van 10 jaar oud hebben vervangen door nieuwe euro 6. Het grootste verschil zit dus in de efficiëntie van de motor. Zoals te zien is hebben we in totaal maar liefst 5,38% CO₂ bespaard ten opzichte van ons basisjaar 2019 (*scope 1 5,39% en scope 2 3,9%*).

Behalve de efficiëntie van de motor kunnen we ook het verschil maken door de filterkamer vaker schoon te maken. Jij kunt het verschil maken door goed te letten op welke stand je zuigt.

Als laatste hebben we ook een test gedraaid met biodiesel. Goed voor de CO₂, maar slecht voor de portemonnee. Vanwege de hoge kosten is het niet rendabel om op deze 'HVO-diesel' te rijden.



Graag willen we dat jullie meedenken over hoe we minder brandstof kunnen gebruiken en daarmee CO₂ kunnen besparen. Trek bij Jaap of Arnoud aan de bel als je ideeën hebt.