**Communicatiebericht: Aanpak CO**2**-reductie**

Zowel onze klanten, leveranciers en jullie het team weten dat wij als organisatie het verantwoord omgaan met het milieu zeer belangrijk vinden, ons energieverbruik en het reduceren van Co2 staan dus hoog in het vaandel. Daarom zijn wij al jaren gecertificeerd voor het ‘CO2-bewustzijn’ certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico’s en CO2-uitstoot. Mocht je meer willen weten of het je iets gemist dan kan je hier alles over lezen in onze beleidsverklaring daar is o.a. beschreven hoe breed het draagvlak is voor de Co2 reductie en onze Co2 reductieplannen staat daar uitgebreid in beschreven

In dit nieuwsbericht laten wij zien hoeveel energie we gezamenlijk als organisatie verbruiken en hoeveel CO2 we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

# Doelstellingen:

|  |
| --- |
| **Hoofddoelstelling** |
| Wilbert Methorst Holding B.V. wil 15% minder CO2 uitstoten in 2025 ten opzichte van 2019.  |

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan een omzetkengetal om zodoende de voortgang in CO2-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

* Scope 1: 15% CO2 reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019
* Scope 2: 100% CO2 reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Scope 1 maatregel** | **Beoogde reductie** | **Verantwoordelijke** | **Gepland** |
| Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt.  | 5% | CO2-manager | 08-2021 /12-2025 |
| Maandelijkse controle bandenspanning | 1% | Iedereen | 12-2021 |
| Stimuleren Het Nieuwe Rijden (*mede door cursus en terugkoppeling rijgedrag van chauffeur middels brandstofmanagementsysteem*) | 1% | CO2-manager | 08-2021 /12-2025 |
| Tegengaan stationair draaien vrachtwagens * *(door afspraken te maken met chauffeurs)*
 | 1% | CO2-manager | Continue |
| Kiezen voor elektrisch handgereedschap | <0,1% | CO2-manager | 08-2021 |
| Monitoren van het brandstofverbruik  | Onbekend | CO2-manager | 08-2021 |
| Een aggregaat laten draaien op zonnecellen voor tenminste 50% | <0,1% | CO2-manager | 07/2023 |
| Ontwikkelen van een Hybride zuigwagen | 2% | CO2-manager | 2023 |
| Deels overstappen op HVO-Diesel 20% als de prijs aantrekkelijker wordt | 2% | CO2-manager | Jaarlijks overwegen |
| Bedrijfsbussen verstekkeren | 3%  | CO2-manager | Bij vervanging |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Scope 2 maatregel** | **Beoogde reductie** | **Verantwoordelijke** | **Gepland** |
| Bij verhuizing kiezen voor energie- en CO2-reducerende maatregelen;* Plaatsen zonnepanelen waar mogelijk;
* Overstappen op 100% NL-stroom ;
* Ledverlichting;
* Lichtsensoren;
 | 100% op CO2 uitstoot*Percentage reductie op verbruik nog onbekend.*  | CO2-manager | Bij verhuizing |

# Voortgang: Scope 1 en 2

Door verouderde zuigwagens in te zetten, kan de CO₂-uitstoot toenemen. Ze zijn minder brandstofefficiënt en versleten onderdelen kunnen leiden tot meer brandstofverbruik. We zijn bezig om het wagenpark te verjongen. Concrete stappen zijn gepland.



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO2 beleid, onze deur staat altijd open, of stuur een e-mail naar: jaap@methorst-projecten.nl